

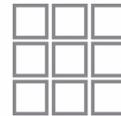


ESTANTERÍAS



ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

PALETIZACIÓN CONVENCIONAL



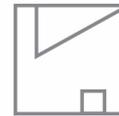
CARGA PESADA



PALETIZADA



MECANIZADA



INDUSTRIA
EN GENERAL

Descripción

Es el **sistema de almacenamiento** para mercancías en paletas **más utilizado y eficiente**. Está constituido por alineaciones de estanterías que se disponen formando pasillos libres para la circulación de los elementos mecánicos de manipulación. El acceso a cada referencia es selectivo y directo, correspondiendo un hueco a cada paleta.

Sus componentes básicos son los largueros, que conforman los niveles de carga donde se posicionan las mercancías, y los bastidores, que transmiten esta carga verticalmente al suelo. La estructura se dimensiona según las características físicas de los artículos a almacenar y se distribuye para obtener el máximo aprovechamiento del espacio disponible, de acuerdo todo ello con la funcionalidad prevista del almacén, el flujo de stocks y los elementos de manutención utilizados.

Las implementaciones para paletización convencional se suelen distribuir en **agrupaciones longitudinales simples o dobles**. Los lineales simples constituyen sistemas de estanterías de un acceso y se posicionan usualmente de forma lateral o perimetral adosados a las paredes del local. Los lineales dobles son dos cuerpos simples unidos y distribuidos en la instalación en ubicaciones centrales, conformando alineaciones de doble acceso. Dos lineales dobles se pueden combinar para conformar sistemas de doble profundidad al objeto de incrementar la capacidad de almacenamiento y reducir el número de pasillos; en este caso, se precisan máquinas elevadoras con horquillas de mayor longitud para acceder a las paletas interiores.





PALETIZACIÓN COMPACTA

Descripción

Es el sistema de estanterías para paletas que proporciona **la mayor capacidad de almacenamiento y el máximo aprovechamiento** de la superficie disponible. Sus elementos verticales se alinean longitudinalmente formando calles de carga dispuestas en paralelo. Estas calles se dotan de los componentes necesarios para el apoyo de las paletas, a ambos lados y en toda la altura de la estructura, de forma que las carretillas elevadoras penetran en estas calles para depositar o extraer las mercancías.

Esta solución casi duplica la capacidad de un sistema convencional de paletización al prescindir de los pasillos de circulación y disponer las unidades de carga de forma compacta. Por lo tanto, se sacrifica el acceso selectivo a cada paleta almacenada en beneficio de un mayor rendimiento del espacio útil.



CARGA PESADA



PALETIZADA



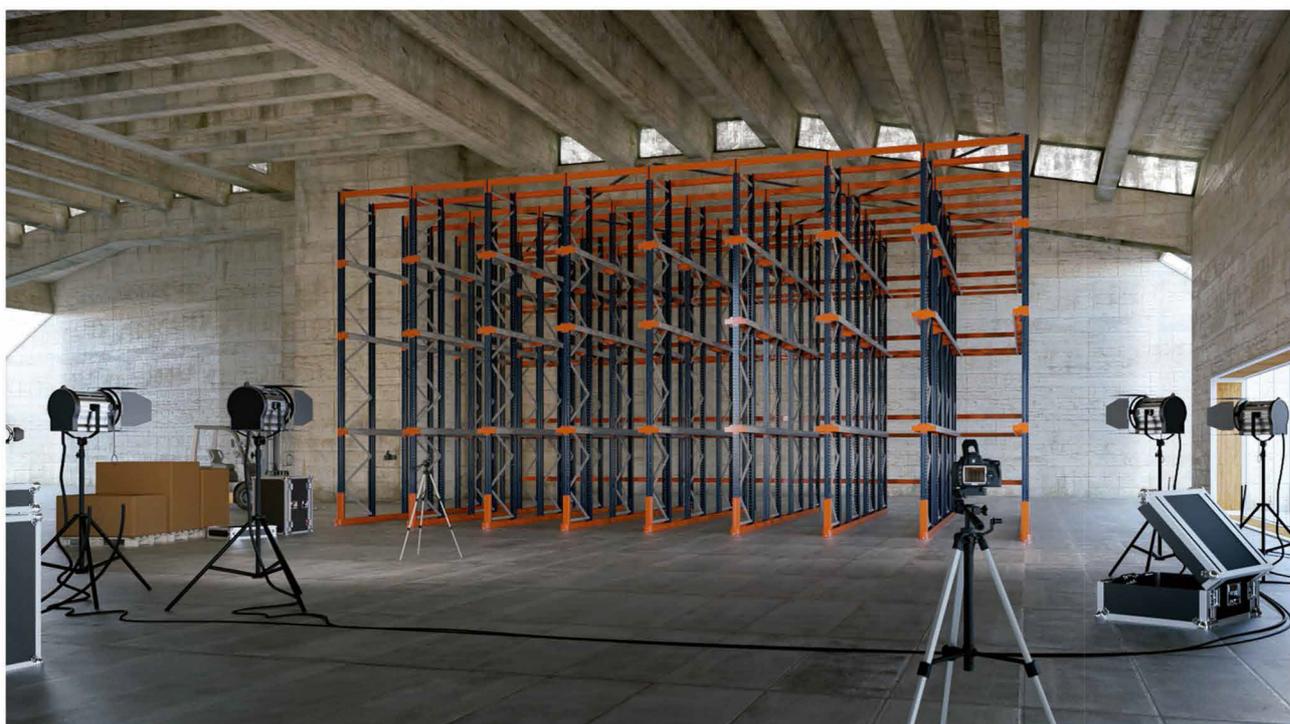
MECANIZADA



INDUSTRIA
EN GENERAL

El dimensionamiento de la estructura (número de calles, altura, profundidad, etc) dependerá del tipo y número de referencias, de su índice de rotación, de la maquinaria de elevación utilizada, del espacio total disponible y del sistema de gestión logística implementado.

Las instalaciones para paletización compacta se pueden implementar bien en configuraciones de **simple entrada**, si sus calles son practicables solo por uno lado, adosadas generalmente a las paredes del local, o bien en cuerpos de doble entrada, si permite el acceso de las carretillas por ambos lados; es usual que esta última disposición se utilice para realizar las operaciones de carga por un lado y las de descarga por el otro.





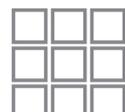
ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

PALETIZACIÓN CON NIVELES DE PICKING

Descripción

Es un sistema de estanterías que posibilita la **combinación de dos operativas de almacenamiento**, en muchos casos, complementarias. Se trata de cuerpos de estanterías para paletización convencional en cuya parte inferior se disponen los componentes necesarios para almacenar de forma manual artículos de moderadas dimensiones.

Los módulos de estantería se distribuyen en alineaciones que forman pasillos, dimensionados según las características de las carretillas elevadoras y las necesidades funcionales de la gestión logística.



CARGA PESADA



PALETIZADA

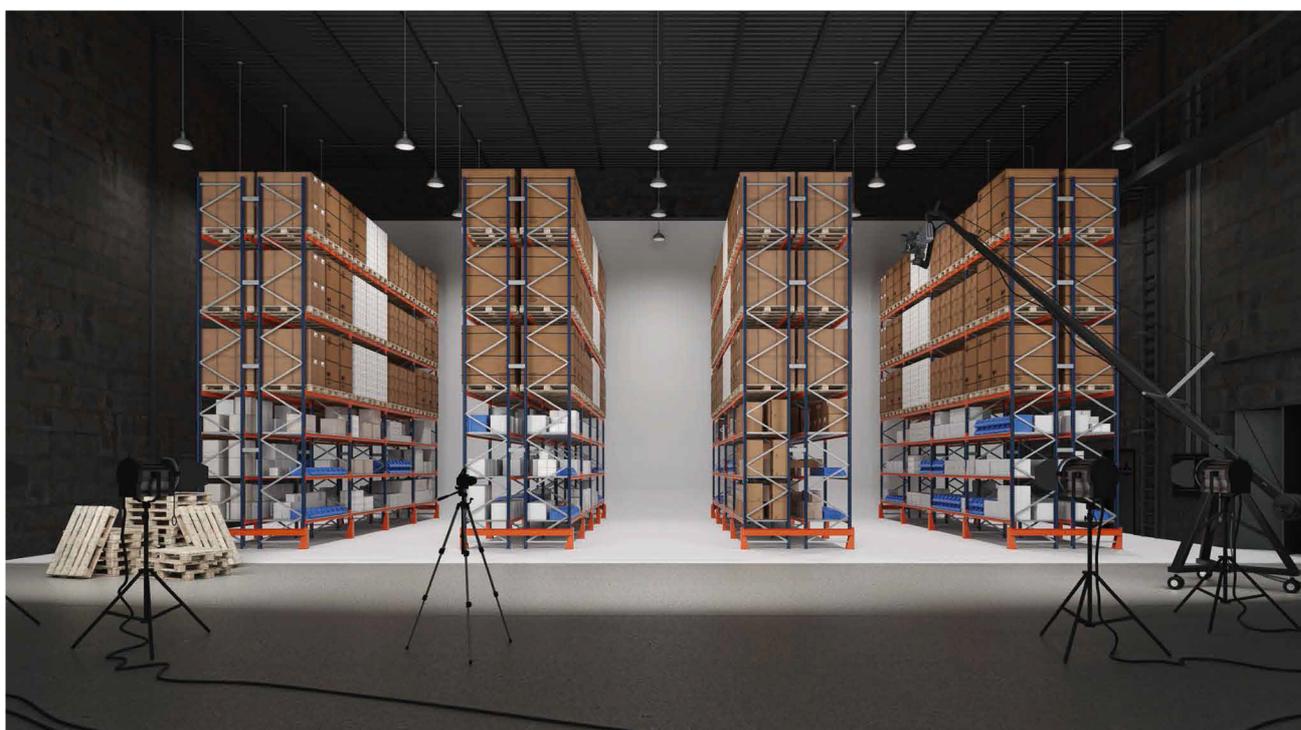


MECANIZADA



INDUSTRIA EN GENERAL

La estructura se implementa en función de los condicionantes físicos de las cargas y el modo de manipulación de las mismas. Siendo que la instalación puede alojar grandes cargas paletizadas, movidas por medios mecánicos y que, a la misma acceden al tiempo operarios para realizar labores de picking, es obligado optimizar el diseño para garantizar la seguridad de las personas, los stocks y las propias estanterías.

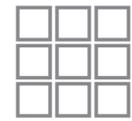




ALTILLO SOBRE PALETIZACIÓN

Descripción

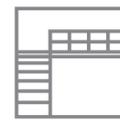
Sobre estanterías para paletización convencional puede disponerse un **piso diáfano transitable** al objeto de **incrementar la superficie útil** aprovechando la altura del local. El sistema constructivo está diseñado para integrarse sobre la estructura básica de estanterías sin alterar su funcionalidad y se complementa con sus componentes propios: escaleras de acceso adecuadamente situadas, puertas y bahías de carga/descarga, sistemas de protección perimetral con barandillas en sus zonas expuestas, zócalos y dotaciones de seguridad intermedias, etc.



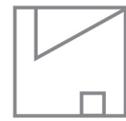
CARGA PESADA



PALETIZADA

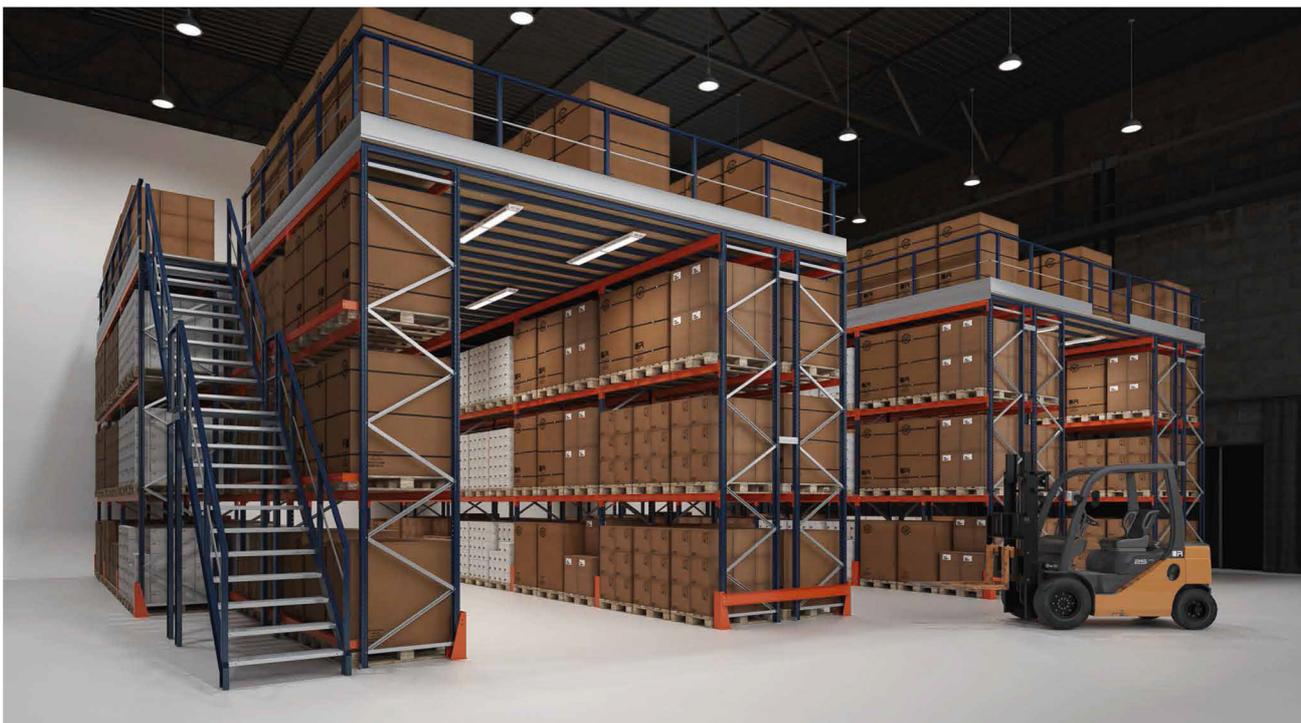


AMPLIACIÓN
SUPERFICIE



INDUSTRIA
EN GENERAL

La superficie elevada puede habilitarse con diferentes tipos de piso según su uso previsto, las características de la carga, el sistema de trabajo, la posible circulación de transpaletas, las necesidades de ventilación, iluminación o paso de agua de los sistemas contraincendios, etc; en concreto, se pueden instalar pisos de tableros aglomerados, melaminados o cubiertos con chapas de distintos acabados, pisos metálicos fabricados en acero galvanizado con superficie estriada o perforada, sistemas tramex con emparillado, etc.





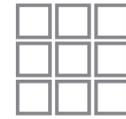
ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

ENTREPLANTA

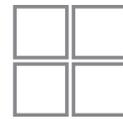
Descripción

Es un sistema estructural de **gran versatilidad y rendimiento para la ampliación de superficie útil en altura**. A diferencia de los sistemas de altillo sobre paletización o sobre carga manual, el piso transitable no está sustentado por estanterías sino por un diseño constructivo semejante al utilizado en edificación: vigas que se apoyan en cargaderos conformando un entramado de sostén horizontal que, a su vez, descansa en pilares verticales que determinan la altura del piso y derivan la carga al suelo.

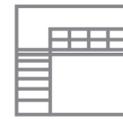
Esta concepción hace posible, por un lado, la elevación de más de una planta y su adaptación perimetral conforme al formato superficial del recinto y, por otro, que sus componentes puedan ser dimensionados con arreglo a las exigencias de carga y capacidad de cada proyecto; de esto se deriva un potencial constructivo muy notable y un alto grado de especialización de cada solución para adecuarse a los requerimientos más específicos y a los usos más diversos.



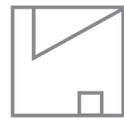
CARGA PESADA



NO PALETIZADA



AMPLIACIÓN
SUPERFICIE

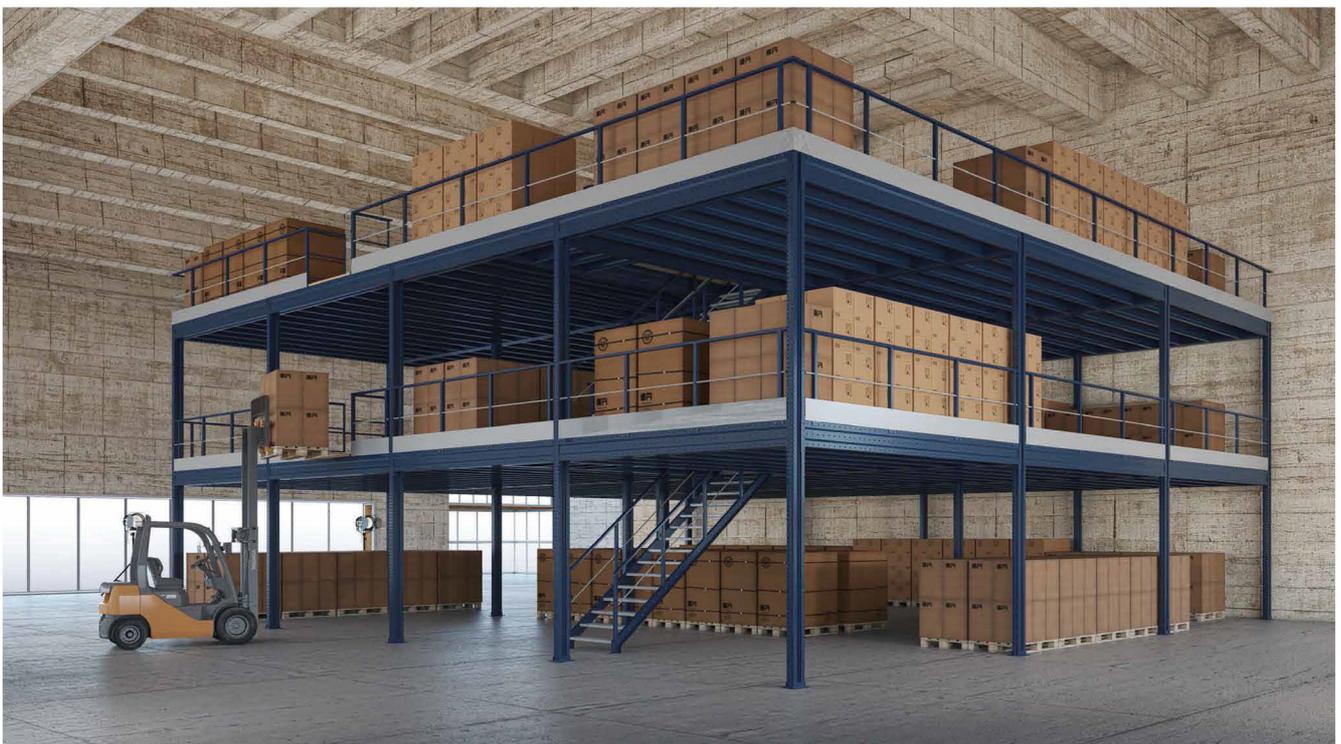


INDUSTRIA
EN GENERAL

Las plataformas transitables se protegen mediante **barandillas de seguridad** en su perímetro expuesto y se conectan por medio de escaleras de acceso diseñadas de acuerdo al uso previsto. Asimismo, en las barandillas se pueden colocar puertas para facilitar las tareas de servicio de mercancías y materiales realizadas por carretillas elevadoras u otro tipo de maquinaria de transporte interno.

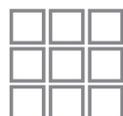
Su sistema constructivo es **modular y configurable**; las uniones entre sus componentes se realizan mediante encastre y tornillería, de manera que toda la instalación es completamente desmontable.

Además, no precisa derivar tensiones fijándose a ningún elemento estructural del edificio ya que trabaja de forma totalmente autónoma e independiente.





CANTILEVER



CARGA PESADA



ESPECIAL



MECANIZADA



ESPECIALIZADO

Descripción

Es un sistema de estanterías de diseño singular. Está constituido por alineaciones de columnas arriostradas en el plano vertical mediante celosías atornilladas. Las columnas se sustentan mediante la fijación, en su extremo inferior, de unos perfiles perpendiculares a modo de base y que estabilizan toda la estructura. Sobre las columnas se posicionan horizontalmente unos brazos en voladizo destinados a sustentar las mercancías.

Dependiendo de las necesidades de carga y su ubicación en el almacén, los cuerpos descritos pueden ser alineaciones simples, si presentan un solo lado de carga, o de doble entrada, si son accesibles por ambos lados.

Dos o más brazos contiguos en el plano horizontal, constituyen un nivel de carga. Se fijan a las columnas mediante un **eficaz sistema articulado** que, al tiempo de presentar gran resistencia a las tensiones generadas por las cargas, permite un movimiento vertical del brazo que evita daños por golpeo en las operaciones de carga y descarga. Asimismo, permite ser plegado hacia arriba, sobre su columna, cuando no se usa o se precisa ampliar el espacio del nivel inferior.





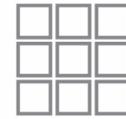
ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

PORTABOBINAS

Descripción

Desarrollada sobre la base del diseño constructivo del sistema de paletización, esta solución ha sido específicamente concebida para el almacenamiento y gestión de mercancías pesadas en formato cilíndrico con eje central, tales como grandes bobinas o carretes de cables, tubos o cuerdas, rollos de papel u otros materiales laminados, etc.

El diseño se compone de alineaciones de bastidores estándar dispuestos paralelamente y unidos en su extremo superior y en su plano posterior por largueros del sistema convencional para paletización de grandes cargas. Espaciadas en altura, se fijan a los bastidores pares de ménsulas enfrentadas donde se apoyan los productos a almacenar; estas ménsulas presentan unos alojamientos centrales para posicionar los extremos de las barras metálicas que constituyen los ejes de las bobinas.



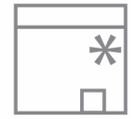
CARGA PESADA



ESPECIAL



MECANIZADA



ESPECIALIZADO

Por sus características funcionales, esta estructura se instala habitualmente adosada a las paredes del local, si se trata de alineaciones simples, o en lineales dobles si se sitúan en zonas intermedias del recinto, ya que los cuerpos de estantería sólo pueden operarse por su lado frontal.





ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

CARGA MANUAL CONVENCIONAL

Descripción

Es un completo programa de estanterías y complementos para el almacenamiento de mercancías que por su tamaño, peso y operativa logística, precisan una gestión manual.

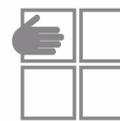
La disposición básica está compuesta por alineaciones paralelas de bastidores que se conectan entre sí por pares de largueros; sobre ellos se habilitan los niveles de carga donde se depositan las mercancías. Los cuerpos de estanterías se distribuyen formando pasillos para el desplazamiento de los operarios. Los componentes estructurales presentan distintas configuraciones y medidas para adaptarse a los requerimientos de servicio y capacidad demandados; asimismo, los niveles de carga se acondicionan con los tipos de materiales y acabados adecuados al uso previsto.



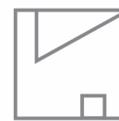
CARGA MEDIA



NO PALETIZADA

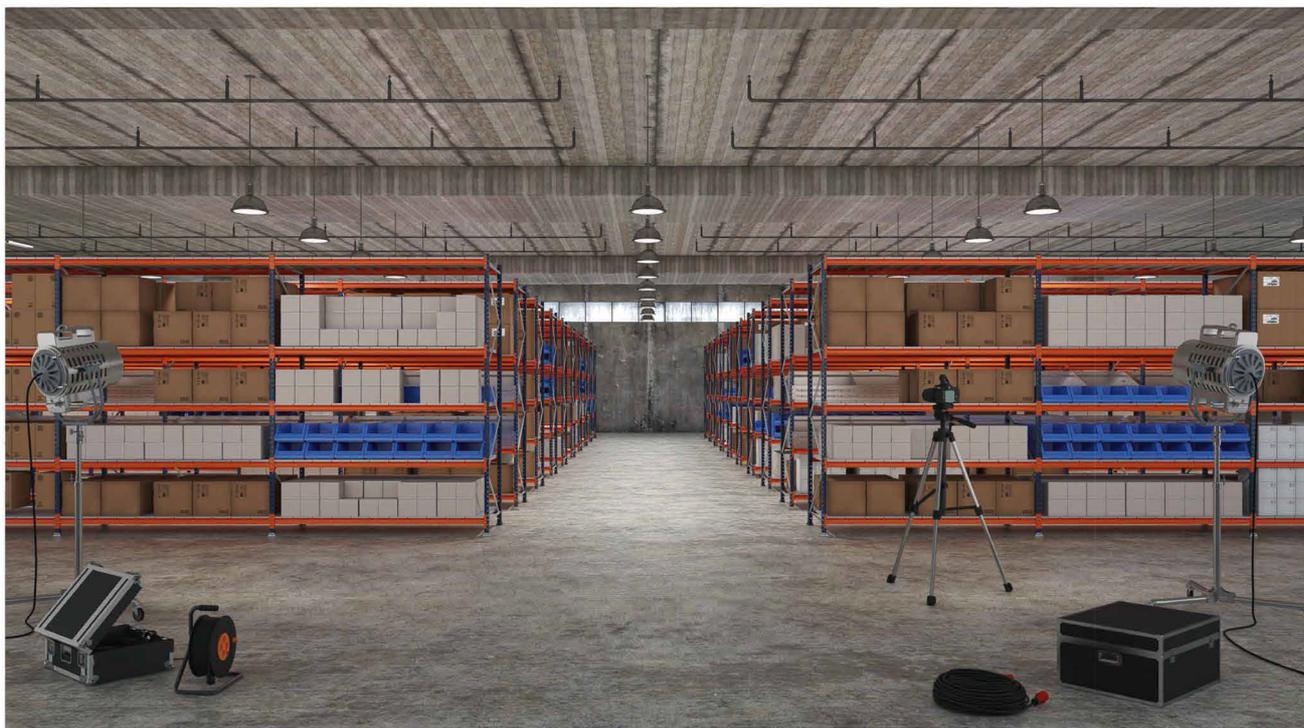


MANUAL



INDUSTRIA
EN GENERAL

Los cuerpos longitudinales se pueden disponer en configuraciones simples, habitualmente adosadas a las paredes del recinto y accesibles por un solo lado, o en distribuciones dobles, constituidas por dos lineales simples adosados y que se suelen situar en las zonas centrales del local permitiendo el acceso por ambos lados del conjunto.





ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

CARGA MANUAL CON PASILLOS ELEVADOS

Descripción

En la mayoría de las ocasiones, el sistema convencional de estanterías para picking se usa sin la asistencia de maquinaria recogepedidos o plataformas elevadoras; por ello, cuenta con la limitación en altura que determina su acceso individual y manual. No obstante, para eliminar esta inconveniencia, existe una solución muy eficiente que multiplica la capacidad y el rendimiento de la instalación.

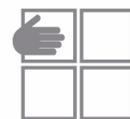
Prolongando en altura la estructura básica, **pueden disponerse uno o más niveles transitables mediante la instalación de pasillos elevados** sujetos entre los cuerpos de las estanterías. Las distintas plantas se comunican mediante escaleras de acceso y se protegen mediante barandillas de seguridad las zonas expuestas de los pasillos de maniobra.



CARGA MEDIA



NO PALETIZADA



MANUAL



INDUSTRIA
EN GENERAL

Toda la implementación se dota con elementos de dimensiones y características resistentes adecuadas a la finalidad prevista. Asimismo, las superficies de los pasillos se habilitan con los materiales que se adecúen al uso y los requerimientos funcionales de servicio (tableros de aglomerado, con superficie melaminada, antideslizante o metálica para el tránsito de transpaletas, rejillas electrosoldadas, etc).





ALTILLO SOBRE CARGA MANUAL



CARGA MEDIA



NO PALETIZADA



AMPLIACIÓN
SUPERFICIE



INDUSTRIA
EN GENERAL

Descripción

Se trata de una solución de características semejantes al altillo sobre paletización, aunque la utilidad que le reporta su menor dimensionamiento estructural la hacen recomendable para aplicaciones más simples.

Sobre una instalación de estanterías para carga manual convencional se habilita un piso elevado con sus mismas dimensiones superficiales y al que se accede mediante escaleras situadas de la manera más conveniente para el uso previsto.

La superficie elevada se protege en todas sus zonas expuestas con **barandillas de seguridad** en las que se pueden habilitar puertas de distintos tipos para posibilitar el acopio paletizado, usando carretillas elevadoras, de las mercancías que se gestionan en el altillo.

Al igual que en los demás sistemas que Estanterías Record diseña para **ampliación de superficie transitable**, el piso se configura con los materiales adecuados para la actividad a realizar: tableros de diversos materiales y acabados, con revestimientos de chapa, etc., o suelos metálicos de distintos tipos





COLGADOR

Descripción

Se trata de una variante constructiva del sistema convencional de carga manual para adaptarlo al almacenamiento de productos que se disponen no apoyados, sino suspendidos de la estantería.

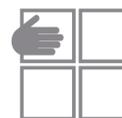
Los bastidores enfrentados se unen mediante unos largueros tubulares de diseño especial que constituyen el elemento esencial de esta solución de almacenaje. Además, se prescindir de las superficies de los niveles de carga puesto que los elementos a almacenar no se ubican sobre ellas.



CARGA MEDIA



NO PALETIZADA

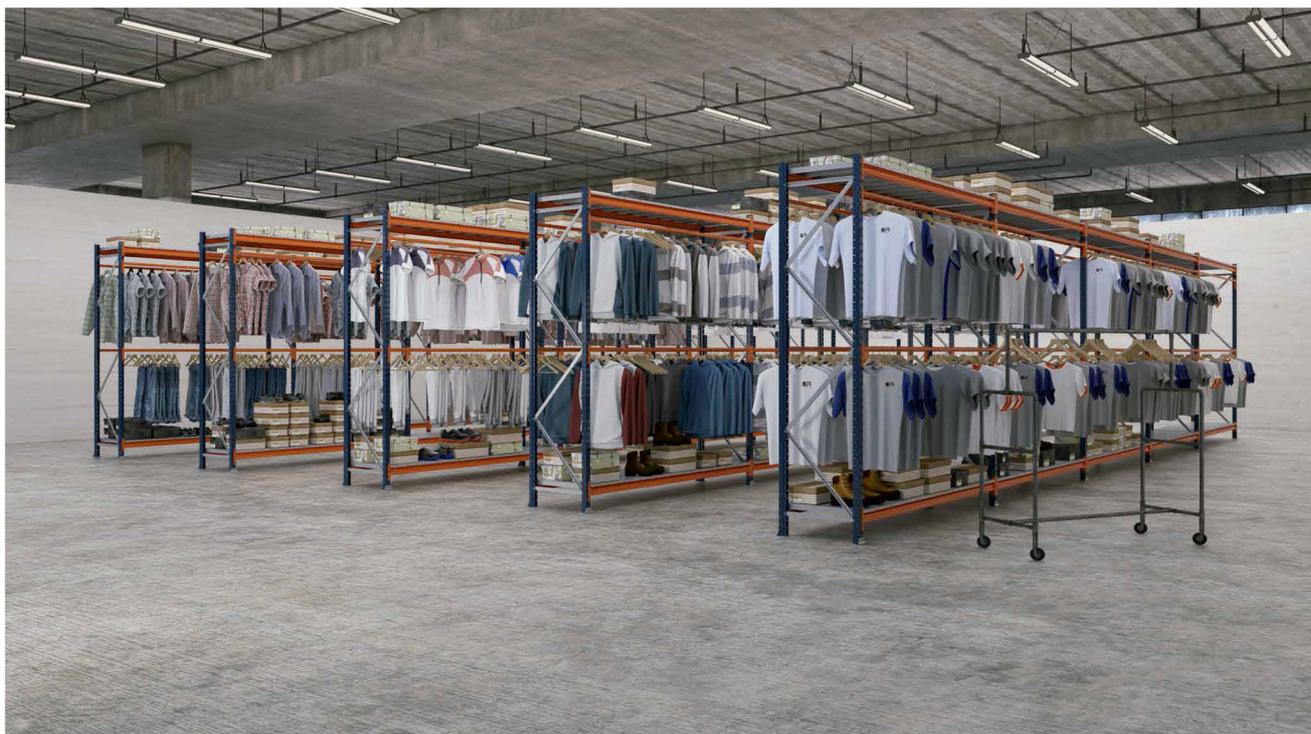


MANUAL



ESPECIALIZADO

No obstante, la estructura Colgador puede dotarse de niveles de carga estándar situados a conveniencia del usuario para cubrir necesidades ordinarias de almacenamiento, así como de cualquier otro complemento del catálogo de accesorios del sistema del que deriva. Igualmente, el diseño constructivo y la tipología de distribución de cuerpos, lineales y pasillos son coincidentes con el mismo.





ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

PORTANEUMÁTICOS

Descripción

El sistema de carga manual convencional presenta múltiples opciones de adaptación técnica para dar respuesta a necesidades particulares de almacenamiento de mercancías muy específicas. En este caso, se prescinde totalmente de las superficies de los niveles de carga, para apoyar los productos directamente sobre cada par de largueros del mismo nivel.

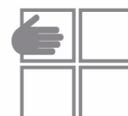
El estocaje de neumáticos resulta mucho más eficiente si se colocan en posición vertical, con dos puntos de apoyo en los largueros anterior y posterior; de esta manera, la compacidad de carga es mayor si se distribuyen adecuadamente las alturas de los niveles. La mercancía también se puede colocar horizontalmente sobre alguna de las distintas superficies opcionales que presenta la gama del programa genérico pero, en este caso concreto,



CARGA MEDIA



ESPECIAL



MANUAL



ESPECIALIZADO

además de resultar más gravoso desde el punto de vista económico, se desaprovecha espacio y se dificulta el acceso a las unidades de producto situadas en la base de cada pila, puesto que sería preciso mover las ubicadas encima.

Al igual que las estanterías Colgador, las Portaneumáticos se pueden complementar con toda la línea de accesorios y opciones constructivas del sistema convencional de carga manual, si se desea combinar funcionalidad adicional o cambian las especificaciones del almacén o su operativa.





ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

BRICORD



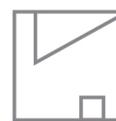
CARGA MEDIA



NO PALETIZADA



MANUAL



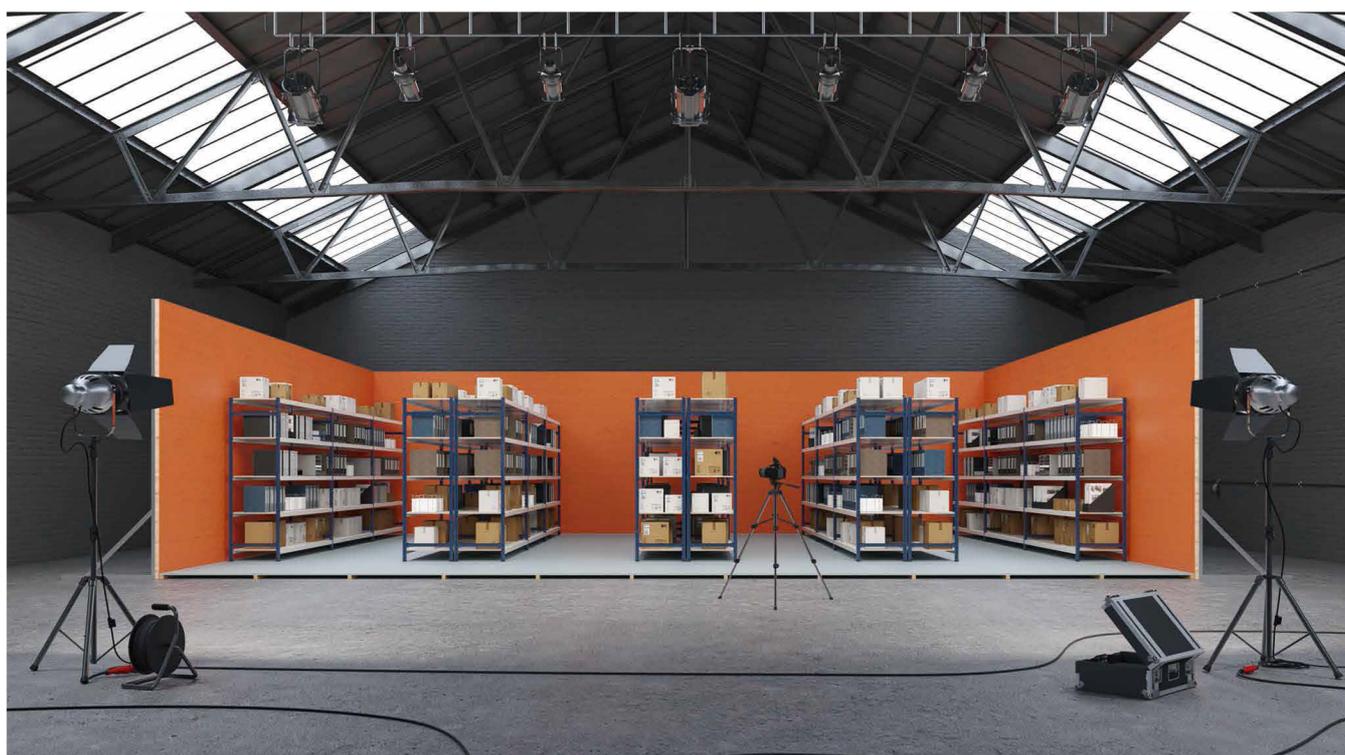
INDUSTRIA
EN GENERAL

Descripción

Es un modelo de estantería de elaborado diseño, apta para la gestión manual de cargas medias en distintos formatos. Se trata de un **desarrollo exclusivo de Estanterías Record que combina una considerable capacidad portante con una cuidada presencia estética.**

Al igual que el sistema de carga manual convencional, sus componentes básicos son los bastidores y los niveles de carga que, a su vez, se conforman con largueros y las diversas superficies opcionales que se pueden disponer sobre ellos. No obstante, al tratarse de una línea de producto con una orientación distinta, sus elementos constructivos tienen un diseño diferente y no compatible con el sistema referido.

El armado de los bastidores no se realiza con arriostramientos en celosía, sino con perfiles transversales; por otra parte, los puntales de los bastidores presentan su cara vista totalmente plana y carente de taladros. Los largueros, que también tienen su cara vista plana, llevan adosados en sus extremos unos conectores especiales que, al fijarse a los puntales por su cara interior, hacen muy poco apreciable la unión de ambos elementos, aportando a la estructura una notable limpieza de líneas. Por último, los niveles de carga se habilitan con tableros de aglomerado melaminado o con paneles metálicos, según la utilidad prevista.





ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

RANURADO CONVENCIONAL | KITS MODULARES

Descripción

Es el concepto de estantería ligera más sencillo y, a la vez, más generalizado, debido a su **polivalencia y accesibilidad económica**; siendo uno de los desarrollos clásicos más longevos, cuenta con una **importante presencia en el mercado**.

Se trata de una composición elemental de estantes fijados mediante tornillería a unos perfiles verticales de sección angular en escuadra y perforados en toda su longitud; estos taladros posibilitan una regulación en altura de los niveles cada 2,5 cm.

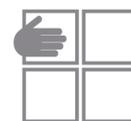
Su carácter ampliable permite extender longitudinalmente la estantería mediante la unión de varios módulos, configurando lineales simples o dobles, según las necesidades de almacenamiento.



CARGA LIGERA



NO PALETIZADA



MANUAL



NEGOCIO
O DOMÉSTICO

Debido al diseño ranurado continuo de sus perfiles verticales, admite **múltiples variantes constructivas**, así como la instalación de diversos **accesorios para incrementar su utilidad**.

Sobre base constructiva de este sistema, se han conformado unos **kits** de distintas dimensiones y acabados que se presentan en paquetes individuales de formato compacto. Se trata de módulos independientes con una presencia general más ligera y menor capacidad portante. Es una **opción sencilla, económica y muy funcional** que se adapta a cualquier tipo de uso y entorno, aunando a su gran calidad de fabricación y terminaciones, una pulcra y atractiva apariencia estética.



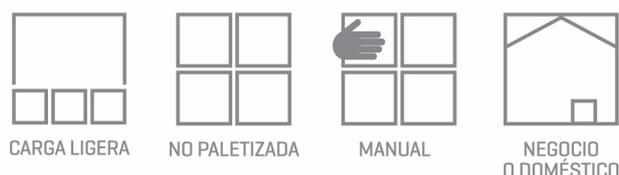


LIBRERÍAS

Descripción

Es un tipo de estantería consistente en un cuerpo modular independiente compuesto por un conjunto de estantes que se unen a dos paneles verticales laterales y uno posterior, a modo de cierres, conformando una **estructura compacta** y sólo accesible por su cara frontal.

Los paneles laterales cuentan con unos plegados longitudinales en sus bordes, perforados en toda su longitud para alojar el **sistema de unión, sin tornillos, de los estantes centrales**. Los estantes superior e inferior se fijan mediante tornillería para complementar la estabilidad del conjunto.



El panel posterior se posiciona entre los estantes y el borde longitudinal de los paneles laterales y, además de proporcionar una **excelente presencia estética** y compacidad al conjunto, evita que los elementos ubicados en la librería se muevan o caigan tras ella.

Su **cuidado diseño**, la calidad de los aceros empleados en su construcción y el buen acabado superficial del tratamiento de pintura le proporcionan un **aspecto visual atractivo**.





VESTUARIO

Descripción

La línea vestuario es una **completa gama de armarios multiuso en distintas configuraciones y capacidades**; sus características constructivas y cuidada terminación los hace aptos para los más variados empleos.

Se presentan en varios anchos y en dos configuraciones, con y sin patas, además de una serie de accesorios para complementar su utilidad; los formatos de una, dos o cuatro puertas, según se trate de **roperos, taquillas o consignas**, respectivamente, se adaptan a diferentes necesidades de uso.



CARGA LIGERA



ESPECIAL



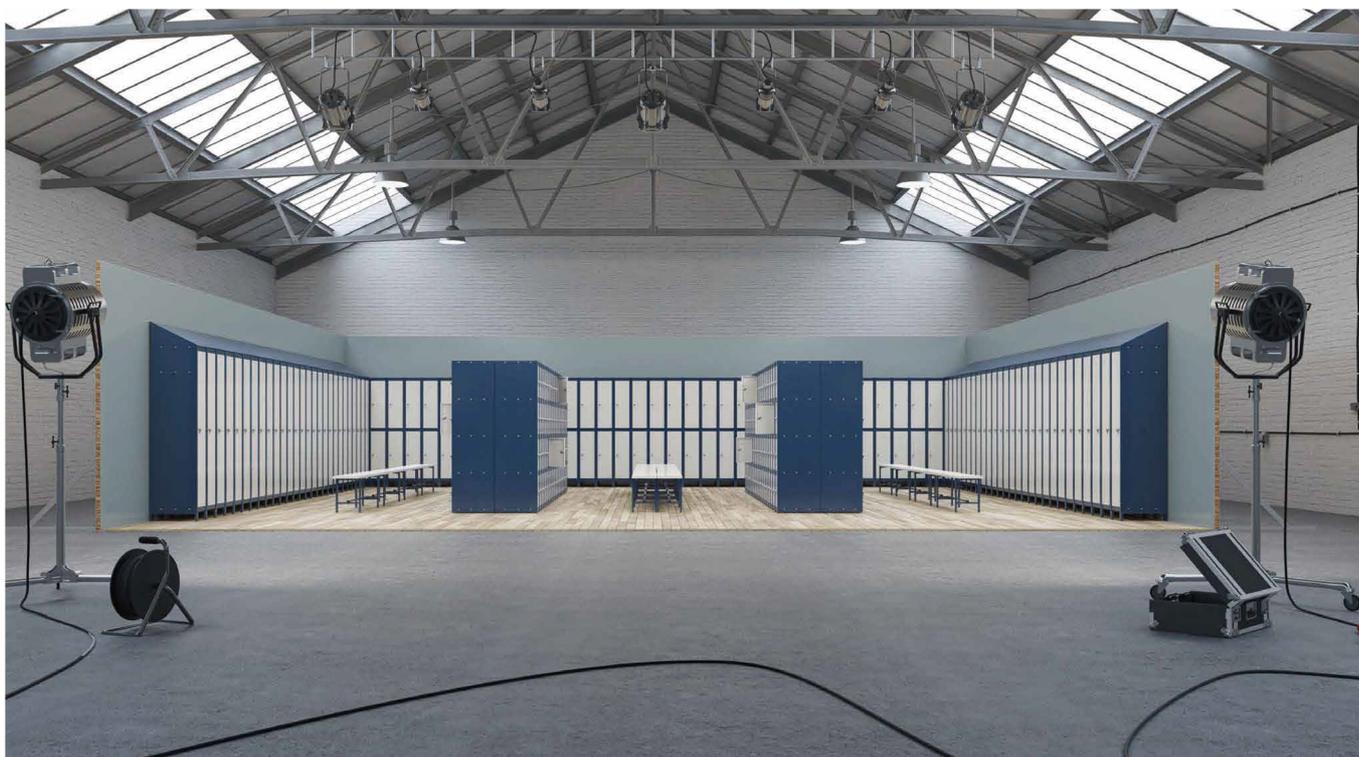
MANUAL



NEGOCIO
O DOMESTICO

Su concepción modular permite **múltiples posibilidades de combinación** partiendo del bloque inicial, para adaptar los armarios a diferentes espacios e incrementar su utilidad.

Los **materiales y terminaciones de alta calidad** utilizados, junto a su sistema de ensamblaje, **sin necesidad de tornillos**, le confieren, además de una excelente presencia visual y estética, una gran solidez estructural y excelente durabilidad.





ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

SINcord BASIC

Sin tornillos

Descripción

Estantería modular con un efectivo sistema de unión entre niveles de carga y perfiles, mediante encastre, que **no requiere el uso de tornillos**. La fijación, **muy estable y segura**, se realiza por la cara interior del perfil, aportando gran rigidez a la estructura y dotándola de una notable capacidad de carga.

La estantería se compone de cuatro perfiles verticales de sección angular, a los que se fijan tantos pares de largueros como niveles de carga deseen habilitarse. Los niveles superior e inferior se completan con dos transversales cada uno para asegurar la estabilidad del conjunto. Sobre los largueros pueden disponerse distintos tipos de superficies: tableros de aglomerado crudo o melaminado y paneles metálicos galvanizados o pintados; estas tipologías de materiales, junto con las dimensiones del conjunto, determinarán su capacidad portante.



CARGA MEDIA



NO PALETIZADA



MANUAL



NEGOCIO
O DOMÉSTICO

Su concepción se ajusta a un uso individual, aunque pueden disponerse alineaciones simples o dobles de cuerpos de estantería por repetición de módulos simples, si es preciso cubrir mayores necesidades de almacenamiento.





ALMACENAMIENTO - ESTANTERÍAS

SINcord PLUS+

Sin tornillos

Descripción

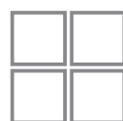
Estantería modular con un efectivo sistema de unión de los niveles de carga a los puntales, mediante encastre, que **no requiere el uso de tornillos**. La fijación de los largueros, **muy estable y segura**, se realiza por la cara exterior del puntal, aportando gran rigidez a la estructura, dotándola de una notable capacidad de carga y posibilitando una **mayor flexibilidad constructiva para ampliar vertical y horizontalmente el conjunto**.

La estantería "inicial" se compone de cuatro puntales verticales a los que se fijan tantos pares de largueros como niveles de carga deseen habilitarse.

Los niveles superior e inferior se completan con dos transversales cada uno para asegurar la estabilidad de la estructura. Adicionalmente, pueden disponerse transversales en niveles intermedios si se desea aumentar la rigidez de la estantería.



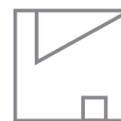
CARGA MEDIA



NO PALETIZADA



MANUAL



INDUSTRIA
EN GENERAL

Sobre los largueros pueden disponerse distintos tipos de superficies: tableros de aglomerado crudo o melaminado y, de forma opcional, paneles metálicos galvanizados o pintados; estas tipologías de materiales, junto con las dimensiones del cuerpo, determinarán su capacidad portante.

Adicionalmente, pueden añadirse pares de puntales con sus respectivos largueros y transversales para prolongar la estantería inicial mediante módulos complementarios y conformar alineaciones simples o dobles de la longitud que sea necesaria. No obstante, aunque está concebida con un carácter "ampliable", puede usarse igualmente en configuración de módulos individuales.



www.SuinsaDigital.com

Plaza Constitución, 6, Bailén, Jaén

suinsa@suinsadigital.com

953 67 29 04